|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ задания** |  **№ упраж-** **нения** |  **Наименование заданий** |  **К-во час.** |  **Дата** | **оценка** |  **Подписи** |
| **По прог-**  **рамме** |  **Факти-**  **чески**  |  **Мастера** | **Обучаю****щегося**  |
| 1 |  1 | Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно- измерительными приборами приборами |  1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  2 | Приемы управления транспортным средством  |  2 |  |  |  |  |  |
| 3  |  3 | Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядках и с изменением направления |  2 |  |  |  |  |  |
|  4нисходящем порядках иизменением направления2с  | Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядках и с изменением направления |  2 |  |  |  |  |  |
|  5изменением направления2с  | Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядках и с изменением направления |  2 |  |  |  |  |  |
| 4 |  6 | Остановка в заданном месте, развороты, проезд перекрёстка и железнодорожного переезда |  2 |  |  |  |  |  |
|  7 | Остановка в заданном месте, развороты, проезд перекрёстка и железнодорожного переезда |  2 |  |  |  |  |  |
| 5 |  8 | Маневрирование в ограни­ченных проездах |  2 |  |  |  |  |  |
|  9 | Маневрирование в ограни­ченных проездах |  2 |  |  |  |  |  |
| 6  | 10 | Сложное маневрирование |  2 |  |  |  |  |  |
| 11 | Сложное маневрирование |  2 |  |  |  |  |  |
|  12 |  Контрольное занятие №1 |  1 |  |  |  |  |  |

**ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ВЕДЕНИЯ**1. Карточка выдается обучающемуся при зачислении в образовательное учреждение и хранится до окончания обучения.
2. Без предъявления карточки обучающийся к занятиям не допускается.
3. На каждом занятии карточка предъявляется мастеру производственного обучения вождению, который заносит в соответствующие графы оценку обучаемому за каждое занятие, ставит свою подпись.
4. Обучающийся должен беречь карточку и аккуратно ее содержать.
 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ задания** |  **№ упраж-** **нения** |  **Наименование заданий** | **К-во час.** |  **Дата** | **оценка** |  **Подписи** |
| **По прог-**  **рамме** |  **Факти-**  **чески**  |  **Мастера** |  **Обучаю****щегося** |
|  7 |  13 | Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения |  2 |  |  |  |  |  |
|  14 | Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения |  2 |  |  |  |  |  |
|  15 | Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения |  2 |  |  |  |  |  |
|  16 | Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения |  2 |  |  |  |  |  |
|  17 | Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения |  2 |  |  |  |  |  |
|  18 | Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения |  2 |  |  |  |  |  |
|  19 | Контрольное занятие №2 |  1 |  |  |  |  |  |
|  8 |  20 | Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения |  2 |  |  |  |  |  |
|  21 | Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения |  2 |  |  |  |  |  |
|  22 | Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения |  2 |  |  |  |  |  |
|  23 | Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения |  2 |  |  |  |  |  |
|  24 | Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения |  2 |  |  |  |  |  |
|  25 | Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения |  2 |  |  |  |  |  |
|  26 | Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения |  2 |  |  |  |  |  |
|  27 | Контрольное занятие №3 |  1 |  |  |  |  |  |
|  9 |  28 | Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях |  2 |  |  |  |  |  |
|  29 |  Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях |  2 |  |  |  |  |  |
|  30 | Контрольное занятие №4 |  1 |  |  |  |  |  |
| Экзамен |  1 |  |  |  |  |  |
| Всего |  56 |

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школас углубленным изучением отдельных предметовс. Тербуны**ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КАРТОЧКА****УЧЕТА ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЯ** **ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

|  |
| --- |
| фото |

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество обучающегося) Тел. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **УЧЕБНАЯ ГРУППА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **М. П.** **Заместитель директора Мастера производственного** **обучения**  **по УВР\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**ОБУЧЕНИЕ НАЧАТО  **«\_\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.**ОБУЧЕНИЕ ЗАКОНЧЕНО **« \_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.** |